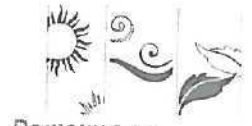




ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ОКОЛНА СРЕДА 2007-2013 г."

[www. http://ope.moew.government.bg](http://ope.moew.government.bg)



Решения за
по-добър живот

Проектът се финансира от Кохезионния фонд на Европейския съюз и от Държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Околна среда 2007-2013“

ЗАПОВЕД

№ 2058 / 16.07.2013 г.

На основание чл.44, ал.2 и във връзка с чл.44, ал.1, т.4 и т.8 от ЗМСМА и чл.81, ал.1 от Наредба 3/2010 г. на МРРБ за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с издадено разрешение за строеж №181/30.12.2011 г. на Главния архитект на Община Горна Оряховица за обект „Канализация на с. Първомайци“ по проект №58111-32-223 „Изграждане на канализация и доизграждане на водопровод, с. Първомайци“ по Оперативна програма „Околна среда 2007 – 2013 г.“.

ВЪВЕЖДАМ:

1. Временна организация на движението за горепосочения обект с етапи, времетраене и маршрути, както следва:

Първи етап: Затваря се за движение републикански път II – 53 в участъка на територията на с. Първомайци - ул. „Ал. Батенберг“ от ОК 260 (кръстовището с ул. „Марица“) до ОК 322 (кръстовището с ул. „Камчия“).

Движението по направлението Горна Оряховица – с. Поликраище и Г. Оряховица – главен път I-5 ще става по ул. „Марица“, а по направление Г. Оряховица – с. Правда ще се извършва по ул. „Марица“, ул. Ал. Батенберг“, ул. „Цар Самуил“ и ул. „Св. Климент Охридски“.

Втори етап: Стеснява се широчината на пътното платно на републикански път II – 53 от кръстовището на ул. „Ал. Батенберг“ с ул. „Марица“ до кръстовището на ул. „Ал. Батенберг“ с ул. „Стефан Караджа“.

Движението на превозни средства ще се регулира с мобилна светофарна уредба.

Трети етап: Стеснява се широчината на пътното платно на републикански път II – 53 от кръстовището на ул. „Ал. Батенберг“ с ул. „Днешър“ до кръстовището на ул. „Ал. Батенберг“ с ул. „Цар Симеон“.

Движението на превозни средства ще се регулира с мобилна светофарна уредба.

Четвърти етап: Стеснява се широчината на пътното платно на републикански път II – 53 от кръстовището на ул. „Ал. Батенберг“ с ул. „Гурко“ до кръстовището на ул. „Ал. Батенберг“ с ул. „Волга“.

Движението на превозни средства ще се регулира с мобилна светофарна уредба.

Пети етап: Стеснява се широчината на пътното платно на републикански път II – 53 от кръстовището на ул. „Ал. Батенберг“ с ул. „Възраждане“ до кръстовището на ул. „Ал. Батенберг“ с ул. „Цар Самуил“.

Движението на превозни средства ще се регулира с мобилна светофарна уредба.

Шести етап: Стеснява се широчината на пътното платно на републикански път II – 53 от кръстовището на ул. „Ал. Батенберг“ с ул. „Бачо Киро“ до кръстовището на ул. „Ал. Батенберг“ с ул. „Възраждане“.

Движението на превозни средства ще се регулира с мобилна светофарна уредба.

Седми етап: Стеснява се широчината на пътното платно на републикански път II – 53 от кръстовището на ул. „Ал. Батенберг“ с ул. „Г. С. Раковски“ до кръстовището на ул. „Ал. Батенберг“ с ул. „Бачо Киро“.

Движението на превозни средства ще се регулира с мобилна светофарна уредба.

Осми етап: Стеснява се широчината на пътното платно на републикански път II – 53 от кръстовището на ул. „Ал. Батенберг“ с ул. „Васил Левски“ до кръстовището на ул. „Ал. Батенберг“ с ул. „Г. С. Раковски“.

Девети етап: Стеснява се широчината на пътното платно на републикански път II – 53 от кръстовището на ул. „В. Левски“ с ул. „Петър Берон“ до кръстовището на ул. „Ал. Батенберг“ с ул. „Васил Левски“.

Десети етап: Стеснява се широчината на пътното платно на републикански път II – 53 от бензиностанцията на ул. „В. Левски“ до кръстовището на ул. „В. Левски“ с ул. „Петър Берон“.

Единадесети етап: Стеснява се широчината на пътното платно на републикански път II – 53 от кръстовището на ул. „В. Левски“ с ул. „Отец Паисий“ до бензиностанцията на ул. „В. Левски“.

Дванадесети етап: Стеснява се широчината на пътното платно на републикански път II – 53 от кръстовището на ул. „В. Левски“ с ул. „Юрий Гагарин“ до кръстовището на ул. „В. Левски“ с ул. „Отец Паисий“.

Тринадесети етап: Стеснява се широчината на пътното платно на републикански път II – 53 от кръстовището на ул. „В. Левски“ с ул. „Цанко Церковски“ до кръстовището на ул. „В. Левски“ с ул. „Юрий Гагарин“.

2. Временният режим на движение на МПС по посочените по-горе улици да става като стриктно се изпълнява съгласуваният със Сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – гр. Велико Търново и общинските органи проект за временна организация на движението.

3. За изпълнение и поддържане на сигнализацията съгласно проекта за временна организация на движението определям изпълнителя на СМР „Каро Трейдинг“ ООД, гр. София, с управител Красимир Караиванов и технически ръководител на обекта инж. Илия Иванов Илиев, тел.: 0897 950 854.

4. Срок за действие на временната организация на движението – от 24.07.2013 г. до 30.09.2013 г.

5. Органите на ОДМВР – гр. В. Търново да окажат пълно съдействие за осигуряване спазването на проекта за временна организация на движението от водачите на МПС.

За създадената временна организация на движението да се уведомят всички заинтересовани лица и се оповести чрез местните медии.

Заповедта да се доведе до знанието на съответните длъжностни лица за изпълнение.

Контрола по изпълнението на заповедта възлагам на зам.-кмет Деница Коева.

ИНЖ. ДОБРОМИР ДОБРЕВ
Кмет на Община
Горна Оряховица

