

НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

ГЛАВА ПЪРВА

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази Наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на общинските пътища на територията на Община Горна Оряховица, както и правомощията на кмета на общината по управлението на общинските пътища, включително правата и задълженията на общинските органи, съгласно разпоредбите на Закона за пътищата, Правилника за прилагане на закона за пътищата и Закона за регионалното развитие.

2). Наредбата не се прилага за:

1. републиканските пътища;
2. селскостопански пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. горските пътища;
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл.2.(1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

Чл.3.(1) Местни пътища по смисъла на тази наредба са общински и частни, отворени за обществено ползване.

(2) Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

(3) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината след решение на общинския съвет.

Чл.4. Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

Чл.5.(1) Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина до два метра.

(2) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

Чл.6.(1) Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1 / 26.05.2000 г. на МРРБ.

(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

(3) Участъците от съществуващите пътища, чиито технически параметри не отговарят на нормите за проектиране на пътища, се сигнализират с пътни знаци, указващи безопасен режим на движението.

ГЛАВА ВТОРА

СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I

Собственост

Чл.7. (1) Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния център;
2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;
3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, жп гари, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;
4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

Чл.8. Дължината на местните пътища се променя в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Фонд “Републиканска пътна инфраструктура”;
2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища – по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;
3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;
4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

Чл.9.(1) Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

(2) Общинските пътища са публична общинска собственост.

Чл.10. Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно – за публична общинска собственост;
2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;
3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

Чл.11.(1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на Министъра на регионалното развитие и благоустройството и Министъра на транспорта.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Министерството на транспорта от:

1. изпълнителния директор на Фонд “Републиканска пътна инфраструктура” след съгласуване с кмета на общината – за промяна в публична държавна собственост;

2. кмета на общината след съгласуване с Фонд “Републиканска пътна инфраструктура” - за промяна в публична общинска собственост;

(3) Преписката на предложението за промяна на собствеността на пътищата съдържа:

1. решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя;

2. решение на общинския съвет за промяна на собствеността на съответния частен път;

3. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя;

4. писмено съгласие на заинтересуваните от промяната страни;

5. съгласувателни писма;

6. доклад на Министъра на регионалното развитие и благоустройството и Министъра на транспорта до Министерски съвет.

Раздел II

Обществено ползване на пътищата. Концесии

Чл.12.(1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора задължително се включват клаузи, определящи вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договора по ал. 2 се сключва от кмета на общината.

Чл.13.(1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал.1 по искане на трети лица се издават от кмета на общината, след съгласуване със сектор "Пътна полиция" при ОД на МВР.

(3) Когато с разрешенията по ал.2 се въвеждат забрани за обществено ползване, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл.14.(1) Специалното ползване на пътищата се осъществява с разрешение на собственика или на администрацията, управляваща пътя.

(2) Физически и юридически лица заплащат такси за специално ползване на пътищата освен ако в друг акт с по-висша юридическа сила не е предвидено друго.

(3) Размера на таксите по ал. 2 се определя от:

1. Общински съвет – за общински пътища;
2. Собствениците – за частните пътища.

(4) Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите за това, направени от администрацията, управляваща пътя.

(5) Специалното ползване на пътищата се извършва при условия, определени с наредба на Министерски съвет, приета с Постановление № 179 / 04.07.2001 г. (ДВ, бр. 62).

(6) При неуредени случаи за специално ползване на пътищата с тази наредба, се прилагат разпоредбите на ЗП и ППЗП, както и тези на Наредбата за специално ползване на пътищата, приета с ПМС № 179 / 04.07.2001 г.

Чл.15. Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите.

Раздел III

Отчуждаване. Ограничения на собствеността

Чл.16.(1) Недвижими имоти – собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно на ЗГ и ППЗГ.

Чл.17.(1) Земи извън границите на урбанизираните територии – собственост на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) *Промяната на предназначението на земеделските земи или на горите и земите от горския фонд, както и ползването им се осъществяват при спазване на разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно – на ЗГ и ППЗГ.*

(3) Временното ползване на земеделските земи или на горите и земите от горския фонд се осъществява при спазване разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно - на ЗГ И ППЗГ.

(4) В случаите по ал. 1 договорите се сключват от кмета на общината.

(5) В договора по ал. 3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(6) Временното ползване на земи по ал. 1 се допуска за срок до пет години, след което земите възстановени, съобразно тяхното предназначение, се връщат на собственика.

Чл.18.(1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл.17.

(2) Временното завземането на земите в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета на общината, като на собственике се дължи обезщетение, размера на което се определя с решение на Общински съвет.

Чл. 19. *В земи, съседни на пътнит участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл. 17 ал. 1.*

Чл. 20. Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

ГЛАВА ТРЕТА

УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл.21. (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.

(2) Общините и собствениците на частни пътища съгласуват с Фонд “Републиканска пътна инфраструктура” проектите за изграждане, реконструкция и ремонт на местните пътища при свързването им с републиканските.

Чл.22. Кметът на общината, освен правомощията по чл. 27 от ППЗП:

1. организира, възлага, ръководи и контролира всички дейности, свързани с изграждането, реконструкцията, ремонта, поддържането и управлението на местните пътища;

2. организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

3. осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, дава разрешения или въвежда забрани за ползване;

4. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

5. съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

Чл.23.(1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия по Чл.5. се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя, съгласно Чл.25 от Закона заПътищата, се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;

4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6. влаченето на дървета, слама и др. подобни по пътното платно;

7. косенето на трева, пашата на добитък и бране на плодове.

Чл.24.(1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища, съгласно Чл.26 от Закона за Пътищата, без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя без разрешение:

а) засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти;

б) поставяне на пътни знаци;

в) прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

г) изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали;

д) поставяне на възпоменателни плочи, знаци и табели;

е) движението на тежки и извънгабаритни превозни средства по смисъла на Наредба № 11 / 03.07.2001 г за движение на извънгабаритни и/или тежки патни превозни средства.

2. в обхвата на пътя и в обслужващите зони без разрешение:

а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

б) прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

в) добиването на кариерни и други строителни материали;

г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и гори и земи от горския фонд.

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства по смисъла на Наредба № 11 / 03.07.2001 г за движение на извънгабаритни и/или тежки патни превозни средства;

б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения ;

в) изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

г) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;

б) експлоатацията на крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;

(3) Разрешенията по ал. 1 и ал. 2 се издават от кмета на общината или упълномощено от него лице ,след заплащане на такса, определена от Общинския съвет; или след извършване на необходимите процедури съгласно ЗУТ.

(4) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на пътя и обслужващите зони, при внезапно възникнали повреди, които трябва да бъдат отстранени незабавно, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това общинската администрация при условия, че е гарантирана безопасността на движението.

(5) При възникнали на обстоятелствата по ал. 4 собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на пътя и обслужващите зони, е длъжен след завършване на ремонтните дейности в срок до три дни да възстанови нарушената настилка в състояние за нормална експлоатация.

(6) За приемането на възстановителните работи се съставя протокол от служители на съответните териториални дирекции.

(7) При некачествено изпълнени възстановителни работи, собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на пътя и обслужващите зони, подлежи на санкциониране и е длъжен да възстанови нарушените настилки по реда, определен в Наредбата за условията и реда за разкопаване на елементите на техническата инфраструктура.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЦАТА

Раздел I

Общи положения

Чл. 25. *Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.*

Чл. 26. *Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното и стопанското им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.*

Чл. 27.(1) *Изграждането, реконструкцията, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.*

(2) *Въвеждането на временна организация на движението при строителство и ремонт по пътищата да се съгласува със сектор "Пътна полиция" при ОД на МВР и кмета на общината и да се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 16 от 23.07.2001 година за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците (ДВ. бр. 72 / 17.08.2001г.).*

Чл.28.(1) *Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на пътните съоръжения и принадлежности.*

(2) *Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.*

Раздел II

Чл. 29. (1) *На задължително съгласуване подлежат:*

*1. проектите за изграждане или реконструкция на общински и частни пътища;
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:*

а) общински и частни пътища с републиканските пътища;

б) прилежащи територии с републиканските пътища;

в) частни пътища с общинските пътища;

г) прилежащи територии с общинските пътища;

д) прилежащи територии с частните пътища;

3. инвестиционни проекти, които засягат пътищата.

(2) Съгласуването на проектите се извършва:

1. за обекти по ал. 1 - от Директора на Областно пътно управление – Велико Търново ;

2. за обекти по ал. 1, букви "а" и "б" и по т. 3:

а) на автомагистрала и републикански пътища I клас - от изпълнителния директор на Фонд "Републиканска пътна инфраструктура";

б) на републикански пътища II и III клас - от Директора на Областно пътно управление - Велико Търново;

3. за обекти по ал. 2, букви "в" и "г" и по т. 3 на общински пътища - от кмета на съответната община;

4. за обекти по ал. 2, буква "д" и по т. 3 на частни пътища - от собственика на пътя.

(3) Съгласуването се извършва служебно от органите одобряващи проектите.

(4) При съгласуването администрациите, управляващи пътищата, могат да поставят допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване безопасността на движението.

(5) Администрацията, управляваща пътя, може да откаже съгласуването на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен интерес;

2. при промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и на пътните връзки;

4. когато се изисква привеждането на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(6) При несъгласуване на проекта съответната администрация или собственик представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

Раздел III

Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата

Чл. 30. Дейностите по планирането ,изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация.

Чл. 31. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал.1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината, който се одобрява от Общински съвет.

Раздел IV

Зимно поддържане

Чл. 32. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл. 33. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегочистване;
4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл. 34. (1) За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка.

(2) Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Наредбата за възлагане на малки обществени поръчки (НВМОП).

Раздел V

Програма за развитие на пътната мрежа

Чл.35. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел “Техническа инфраструктура” – “Транспортни мрежи” в съдържанието на общинския план за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

Чл.36. Програмата се изготвя на база анализираната информация от раздел III.

Чл.37. Всички участъци по категории се подреждат в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

Чл.38. Средносрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 3 до 7 години.

Чл.39.(1) Годишната Програма за изграждането и ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

(3) Според приоритетите на включените обекти се съставя Разчет за финансиране на капиталовите разходи за съответната година, както и източниците за финансиране.

Чл.40. *Годишната програма се изпраща до Министерството на финансите.*

Чл.41. След приемането на Програмата, кметът на общината организира конкурс за изпълнител на обектите съобразно със Закона за обществените поръчки, за които е осигурена финансиране.

Раздел VI

Финансиране

Чл.42.(1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от предоставените целеви трансфери от централния бюджет, от бюджетите и от извънбюджетните фондове и сметки на Община Горна Оряховица, както и с безвъзмездно предоставени средства и от заеми.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавния бюджет на Република България и бюджета на Община Горна Оряховица за съответната година.

Чл.43.(1) Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

(2) *С Решение на общинския съвет за финансиране на Програма за рехабилитация на уличната мрежа, могат да се емитират общински облигации, тип "публична емисия", чрез подписки за записване на облигациите.*

(3) Необходимите средства за погасяване на задълженията на емисията по обем и източници се осигуряват ежегодно с приемането на общинския бюджет.

(4) Кметът на общината се упълномощава от Общинския съвет да извършва необходимите действия във връзка с емисията на общинските облигации.

ГЛАВА ШЕСТА

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.44.(1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физически лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя.

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителност;
3. превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
4. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатация на пътя;
5. влачене на дървета и други предмети;
6. движение с верижни машини, освен при снегочистване.

(2) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 500 до 1000 лв.

Чл.45.(1) Наказват се с глоба от 300 до 2000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физически лица, нарушили разпоредбите на чл. 25, чл. 26 и чл. 41 от Закона за Пътищата, или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
2. движение на извън габаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинската администрацията;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
4. опожаряване на растителност;
5. извършване в обхвата на пътя на:
 - а) дейности застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;
 - б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението.

6. извършване в обхвата на пътя без разрешение на администрацията, управляваща пътя на:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на урбанизираните територии и в населените места без регулационен план;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;

в) откриване на нови и ремонт на съществуващи крайпътни обекти за обслужване на пътници и превозни средства и изграждане на пътни връзки към тези обекти или към съседни имоти;

г) изграждане на рекламни съоръжения и поставяне на рекламни материали;

7. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м. от оста на пътя и на по-малко от 1000 м. от мостовете, без разрешение на общинската администрация.

(2) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 500 до 3000 лв.

(3) При нарушения по ал.1, т. 6 (а,б,в) кметът на общината уведомява писмено Регионална Дирекция за национален строителен контрол – Велико Търново с искане за незабавно спиране на строителните работи.

Чл.46.(1) В случаите, когато нарушенията по чл.44 и чл.45 са извършени от юридически лица и еднолични търговци се налага имуществена санкция от 1000 до 5000 лв., а при повторно нарушение от 2000 до 7000 лв.

(2) При неизпълнение на задължението по чл. 24 ал. 5 на нарушителя се налагат санкциите, указани в ал. 1.

Чл.47. Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища.

(3) Наказателни постановления се издават за общинските и частните пътища от кмета на общината или от негови заместници.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокуратурата за подбуждане на наказателно преследване.

Чл.48.(1) За нарушенията по чл. 44, чл. 45 и чл. 46, освен наложените санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал.1 и на чл. 24 ал. 5 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя, общинската администрация може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл. 418 от Гражданския процесуален кодекс въз основа на извлечение от *счетоводни документи (книги)*, с които се установява стойността на извършените работи за отстраняване на последиците от деянието.

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата, без разрешение на администрацията, управляваща пътя, или на собственика на пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл.57, ал.4, т.1, 2, 3, 4 от Закона за пътищата.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по Чл.139 от Закона за движение по пътищата.

§ 3. Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на § 1, т.8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§ 4. Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.

§ 5. Наредбата се приема на основание чл.23 от Закона за пътищата.

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ГОРНА ОРЯХОВИЦА